

CHỈ THỊ
CỦA BAN THƯỜNG VỤ TỈNH ỦY
về tiếp tục tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm
trật tự, an toàn giao thông; lập lại trật tự đô thị, hành lang an toàn giao thông
trên địa bàn tỉnh Hải Dương

Sau hơn 4 năm thực hiện Chỉ thị số 27-CT/TU, ngày 12/6/2013 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh đã đạt được những kết quả nhất định, góp phần từng bước kiểm chế và giảm dần tai nạn giao thông. Tuy nhiên, tình hình còn diễn biến phức tạp, tai nạn giao thông tuy giảm nhưng chưa bền vững; hạ tầng kỹ thuật chưa đáp ứng nhu cầu; nhiều tuyến đường, tuyến phố tổ chức giao thông chưa hợp lý, chưa khoa học, tình trạng vi phạm trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, hành lang an toàn luồng đường thủy, lấn chiếm lòng đường, vỉa hè làm nơi kinh doanh, buôn bán, quảng cáo, dừng, đỗ xe trái phép gây mất trật tự và mỹ quan đô thị; xe quá tải, xe công nông, xe tự chế vẫn còn hoạt động trên một số tuyến đường gây mất an toàn giao thông. Tình trạng trên có nguyên nhân do một số cấp ủy đảng, chính quyền, người đứng đầu cơ quan, đơn vị chưa quan tâm đúng mức trong việc lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện các nhiệm vụ và giải pháp về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, chưa huy động được sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị vào cuộc; công tác phối hợp giữa các cơ quan, ban, ngành trong quản lý, xử lý các vi phạm hành lang an toàn giao thông chưa thống nhất, đồng bộ. Bên cạnh đó, một bộ phận người dân còn thiếu ý thức trong chấp hành các quy định của pháp luật và của tỉnh về trật tự, an toàn giao thông, bảo đảm hành lang giao thông.

Để khắc phục những hạn chế trên và tiếp tục tăng cường công tác quản lý an toàn giao thông, lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, lòng đường, hè phố trên địa bàn tỉnh, Ban Thường vụ Tỉnh ủy yêu cầu:

1. Các cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, sở, ban, ngành, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội của tỉnh tiếp tục quán triệt, thực hiện nghiêm Chỉ thị số 18-CT/TU, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”; Quyết định số 994/QĐ-TTg, ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ về “Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt giai đoạn 2014 - 2020”; Chỉ thị số 33/CT-TTg, ngày 21/7/2017 của Thủ tướng Chính phủ về “Tăng cường công tác quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt”.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật, vận động cán bộ, đảng viên, đoàn viên, hội viên và các tầng lớp nhân dân nâng cao nhận thức, ý thức

trách nhiệm và tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông, góp phần xây dựng kỷ cương, văn minh đô thị, thực hiện nếp sống văn hóa, không lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, không lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, hành lang bảo vệ luồng đường thủy, không sử dụng xe tự chế, xe công nông tham gia giao thông; gắn việc thực hiện trật tự đô thị với phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa”, cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh” và những quy định trong xây dựng gia đình, cộng đồng dân cư, cơ quan, đơn vị văn hóa.

- Thống nhất trong nhận thức và hành động, từ công tác tuyên truyền, vận động đến kiểm tra, xử lý vi phạm về trật tự đô thị trong cấp ủy, chính quyền các cấp, huy động cả hệ thống chính trị vào cuộc, vận động các tầng lớp nhân dân tích cực tham gia đảm bảo an toàn giao thông, quản lý trật tự đô thị, hành lang giao thông đường bộ, đường sắt, hành lang bảo vệ luồng đường thủy. Quán triệt, nêu cao ý thức tự giác, tinh thần trách nhiệm của đội ngũ cán bộ, công chức trong thực thi công vụ; kịp thời khen thưởng, động viên những trường hợp thực hiện tốt nhiệm vụ, xử lý nghiêm những trường hợp vi phạm. Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền các cấp phải chịu trách nhiệm cao nhất trong việc bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị, hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, hành lang bảo vệ luồng đường thủy trên địa bàn quản lý.

- Xác định việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một trong những tiêu chí đánh giá chất lượng tổ chức cơ sở đảng, cơ quan, đơn vị, đoàn thể, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên. Đưa nội dung giảng dạy về pháp luật giao thông vào chương trình giáo dục ở cấp tiểu học, trung học. Đổi mới nội dung, hình thức, phương pháp giảng dạy pháp luật về giao thông trong trường học và các cơ sở đào tạo, các trung tâm sát hạch lái xe; tăng cường công tác kiểm tra, giám sát trong những kỳ thi sát hạch cấp giấy phép lái xe. Tăng cường sự phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội trong việc giáo dục về trật tự, an toàn giao thông cho học sinh, sinh viên.

2. Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo:

- Tập trung khai thác các nguồn lực để đầu tư thực hiện các chiến lược phát triển giao thông vận tải; chú trọng xây dựng và phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông, nâng cao năng lực vận tải, bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn. Lập Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải giai đoạn 2020 - 2030, định hướng đến năm 2050. Nâng cao chất lượng và đẩy nhanh tiến độ xây dựng các công trình hạ tầng giao thông tập trung, các tuyến giao thông huyết mạch; ưu tiên phát triển các dự án trọng điểm, các nút giao thông có lưu lượng phương tiện tăng cao, tiềm ẩn nhiều nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, nhất là các khu công nghiệp, cụm công nghiệp, khu vực có nhiều nhà máy gần các trục quốc lộ. Tổ chức kết nối các phương thức vận tải giữa đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa. Có cơ chế, chính sách thu hút và sử dụng hiệu quả các nguồn vốn trong nước, quốc tế đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông. Khi triển khai các dự án xây dựng mới hoặc nâng cấp, cải tạo đường bộ, đường sắt phải lập phương án bồi thường để thu hồi hết phần đất của đường bộ theo quy định.

- Chỉ đạo sở, ngành chức năng, Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố, thị xã xây dựng kế hoạch cụ thể tổ chức triển khai giải tỏa lòng đường, hè phố, hành lang an toàn giao thông, hành lang bảo vệ lòng đường thùy; thành lập các đoàn kiểm tra liên ngành kiểm tra, giám sát thường xuyên việc thực hiện công tác bảo đảm trật tự đô thị và hành lang an toàn giao thông trên địa bàn quản lý. Kiên quyết xóa bỏ các điểm kinh doanh, điểm đỗ xe lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè hoặc lấn chiếm hành lang giao thông. Rà soát, bố trí, sắp xếp lại vị trí kinh doanh, điểm đỗ xe tại trung tâm huyện, thành phố, thị xã, các nút giao thông và điểm dân cư đông người; ban hành danh mục các tuyến đường cho phép sử dụng tạm thời một phần vỉa hè làm bãi giữ xe công cộng có thu phí, phục vụ kinh doanh dịch vụ, buôn bán hàng hóa và cho phép đỗ xe dưới lòng đường có thu phí.

- Chỉ đạo Công an tỉnh, thanh tra giao thông tăng cường tổ chức kiểm tra, rà soát, xử lý nghiêm các trường hợp phương tiện giao thông chở quá tải trọng cho phép, các loại xe không được phép lưu hành (xe tự chế, xe công nông, xe quá niên hạn sử dụng...), xe dừng, đỗ không đúng nơi quy định. Thường xuyên tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật các trường hợp vi phạm.

- Chỉ đạo Sở Giáo dục và Đào tạo xây dựng kế hoạch, phối hợp với Sở Giao thông vận tải biên soạn nội dung đưa công tác giáo dục pháp luật về giao thông vào giảng dạy trong trường học các cấp phổ thông từ năm 2018.

- Chỉ đạo các cơ quan, trường học, cơ sở đào tạo, các bệnh viện, cơ sở y tế, doanh nghiệp (nhất là các doanh nghiệp kinh doanh hạ tầng khu công nghiệp, cụm công nghiệp) chủ động phối hợp với chính quyền địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trước cổng cơ quan, doanh nghiệp, khu công nghiệp, cụm công nghiệp, trường học, bệnh viện; bố trí xe đưa đón nhân viên và học sinh; sắp xếp, bố trí khu vực nhà để xe, nơi đưa đón học sinh trong khuôn viên trường, khuôn viên bệnh viện, cơ sở y tế nhằm phục vụ nhu cầu người dân; nhắc nhở, không cho dừng, đỗ xe dưới lòng đường gây ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông, nhất là trên các tuyến đường đô thị, khu đông dân cư.

3. Ban thường vụ các huyện ủy, thành ủy, thị ủy lãnh đạo, chỉ đạo Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố, thị xã tập trung lãnh đạo, chỉ đạo thống nhất từ cấp huyện đến xã, phường, thị trấn, khu phố, khu dân cư tạo sự đồng tình, hưởng ứng, ủng hộ của nhân dân về việc chấp hành các quy định của pháp luật trong lĩnh vực trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị, đảm bảo hành lang an toàn giao thông. Thực hiện có hiệu quả Đề án “Tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông khu vực nông thôn tỉnh Hải Dương” giai đoạn 2011 - 2020. Quá trình lập, triển khai các kế hoạch kiểm tra, chấn chỉnh tình trạng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông cần khảo sát, lựa chọn làm trước trong năm 2017 các tuyến đường, tuyến sông, tuyến phố, nút giao thông phù hợp, tạo sự đồng thuận, chuyển biến tích cực và ủng hộ việc thiết lập trật tự đô thị để rút kinh nghiệm, tổ chức triển khai đồng loạt trên địa bàn tỉnh năm 2018.

Chỉ đạo các lực lượng chức năng của địa phương, chính quyền cơ sở thực hiện kiểm tra, xử lý triệt để các vi phạm trật tự đô thị, đảm bảo hành lang an toàn

giao thông, đồng thời tập trung ngăn chặn tình trạng tái vi phạm. Thực hiện thường xuyên công tác duy tu, sửa chữa và đầu tư, nâng cấp vỉa hè các tuyến đường, xử lý kịp thời những bất cập bảo đảm cho người bộ hành lưu thông an toàn trên địa bàn quản lý. Quy hoạch, sắp xếp, bố trí các khu vực chợ, không để xảy ra tình trạng họp chợ tự phát; di dời, tái bố trí người dân buôn bán tại những khu vực quy định; yêu cầu các cá nhân, đơn vị trong quá trình hoạt động kinh doanh phải bố trí, sắp xếp chỗ đậu xe bảo đảm không lấn chiếm trái phép lòng đường, vỉa hè gây mất trật tự an toàn giao thông.

4. Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy chỉ đạo, định hướng các cơ quan báo chí, Đài phát thanh và truyền hình của tỉnh tăng cường tuyên truyền, vận động, hướng dẫn để mọi tổ chức, cộng đồng dân cư, hộ gia đình, cá nhân thực hiện đúng các quy định pháp luật về giao thông, góp phần nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cộng đồng; phê phán các hành vi vi phạm, kịp thời biểu dương, nhân rộng các điển hình tiên tiến; cập nhật kịp thời các quy định, thông tin liên quan đến công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trật tự lòng, lề đường trên các phương tiện thông tin đại chúng. Huy động cả hệ thống chính trị tham gia công tác tuyên truyền, giáo dục, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị, bảo vệ hành lang an toàn giao thông; đổi mới phương thức tuyên truyền, giáo dục pháp luật về giao thông vận tải, thực hiện thường xuyên, liên tục nhằm phát huy hiệu quả sâu rộng đến từng đối tượng cụ thể.

5. Đảng đoàn Mặt trận Tổ quốc, Hội Liên hiệp Phụ nữ, Hội Nông dân, Hội Cựu chiến binh tỉnh tiếp tục phát huy vai trò phản biện xã hội, trách nhiệm trong công tác kiểm tra, giám sát đối với các cơ quan, đơn vị trong quá trình thực hiện công tác quản lý trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị trên địa bàn tỉnh; tăng cường công tác tuyên truyền, vận động nhân dân, các đoàn viên, hội viên của tổ chức mình chấp hành nghiêm các quy định về an toàn giao thông, trật tự đô thị, Luật Giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa. Ban Thường vụ Tỉnh Đoàn xây dựng đề án tuyên truyền, giáo dục chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị, xây dựng nếp sống văn hóa, văn minh, mỹ quan đô thị tập trung vào đối tượng thanh niên, sinh viên, học sinh.

6. Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân tỉnh chủ trì, phối hợp với các ban, ngành liên quan giúp Ban Thường vụ Tỉnh ủy kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn việc tổ chức thực hiện Chỉ thị này, định kỳ hằng năm báo cáo kết quả thực hiện về Ban Thường vụ Tỉnh ủy.

Chỉ thị này được phổ biến đến chi bộ. *19*

Nơi nhận:

- Ban Bí thư TW Đảng (để báo cáo)
- Ủy ban ATGT Quốc gia; Bộ GTVT;
- Ban Dân vận TW, Ban Tuyên giáo TW, VPTW Đảng;
- Các ban, BCS đảng, đảng đoàn,
- Các huyện ủy, thành ủy, thị ủy, ĐUTT Tỉnh ủy;
- UBND các huyện, thành phố, thị xã;
- Các đồng chí Tỉnh ủy viên;
- Lưu: VPTU,



Nguyễn Mạnh Hiến